

**Αριθ. Πρωτ. 2113/14-10-2000 του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Δ/ση
Λιμενικής Αστυνομίας**

"Διακίνηση μελισσοσμηνών με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία"

1.-Με αφορμή ερωτήματα που περιήλθαν στην Υπηρεσία μας αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

α. Σύμφωνα με το (β) σχετικό με το ν.6238/34 (ΦΕΚ Α265/34), το ν.4856/30 (ΦΕΚ Α316/30), το Π.Δ.190/81 (ΦΕΚ Α54/81) και την οδηγία 91/496/(ΕΟΚ)/19-11-1991, η μεταφορά των πλαισιοκυψελών με μελισσοσμήνη καθώς και των εγχώριων κυψελών με μελισσοσμήνη από τόπο σε τόπο είναι ελεύθερη με όλα τα μεταφορικά μέσα αυτοκίνητα, οχηματαγωγά πλοία, αεροπλάνα, κ.λπ..

β. Η διακίνηση των μελισσοσμηνών με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία είναι δυνατή, εφ' όσον το φορτίο συνοδεύεται από μελισσοκόμο και λαμβάνονται απ' αυτόν όλα τα απαραίτητα μέτρα. ώστε να επιτυγχάνεται πλήρως η ασφάλεια τόσο των επιβατών όσο και του φορτίου και συγκεκριμένα:

i. Τα μελισσοσμήνη να μεταφέρονται μέσα σε κυψέλες με ειδικό συρμάτινο πλέγμα, κατά τρόπον ώστε οι μέλισσες κατά τη μεταφορά τους να μην μπορούν να βγουν από τις κυψέλες τους,

ii. οι κυψέλες να είναι σε καλή κατάσταση,

iii. να υπάρχει απουσία ελεύθερων μελισσών,

iv. η φόρτωση των κυψελών και η πρόσδεσή τους στα μέσα μεταφοράς, να είναι σωστή ώστε να μην υπάρχει πιθανότητα να πέσουν από τα οχήματα τα οποία πρέπει να είναι κατάλληλα για τη φόρτωσή τους στα πλοία και να λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα για τη φόρτωση και σωστή στοιβασία τους από τους υπεύθυνους φόρτωσης του πλοίου,

v. να υπάρχει επαρκής αερισμός του φορτίου.

2.-Επισημαίνουμε, ότι το φορτίο μελισσοσμηνών θεωρείται ευπαθές και πρέπει να μεταφέρεται κατά προτεραιότητα το ταχύτερο δυνατό στον προορισμό του, κυρίως κατά τη θερινή περίοδο, οποιαδήποτε ώρα της ημέρας, δεδομένου ότι η παρατεταμένη διαμονή των μελισσών στις κλειστές κυψέλες και οι αντίξοες συνθήκες διαβίωσής τους, που δημιουργούνται με τη μεταφορά, μπορεί να προκαλέσουν τη θανάτωσή τους.

3.-Να ενημερώσετε κατάλληλα τις υποδεέστερές σας Λιμενικές Αρχές.

Ο ΚΛΑΔΑΡΧΗΣ Β. ΚΛΑΔΟΥ

ΑΡΧ/ΡΧΟΣ ΛΣ ΣΑΜΟΛΗΣ Χ.